

Certificat d'agrément KOMO-BRL 9143 pour le système Himgrip NT de HIM Chemie BV

Himgrip NT s'est vu attribué un certificat d'agrément KOMO-BRL 9143 en tant que couche d'usure / de roulement sur support métallique, béton ou bois pour routes et ponts. Himgrip NT est agréé pour les classes de trafic les plus lourdes.

BRL 9143 :

C'est la référence d'un agrément néerlandais qui fixe les exigences relatives à un revêtement à base de résines synthétiques en vue de leur rôle de couche de roulement. Ces exigences ne portent pas uniquement sur la sécurité du trafic, mais également, sur la durabilité et sur l'environnement.

L'autorité néerlandaise, le « Rijkswaterstaat », responsable des routes et ponts aux Pays Bas, impose à tout revêtement envisagé pour ses projets d'être visé par le Certificat d'agrément KOMO-BRL 9143. HIM est fier de pouvoir présenter cet agrément accordé à un nombre restreint de systèmes.

Sécurité du trafic :

Les exigences suivantes ont été quantifiées par le BRL 9143 : la perte d'agrégats antidérapants, d'une part, et, la capacité de drainage des eaux, d'autre part.

La perte des agrégats en surface peut être à l'origine de bris de glace, voire même de graves accidents. Elle est donc évaluée par un essai particulièrement sévère à l'issue de 3,5 millions de cycles de roulement.

La capacité de drainage des eaux du revêtement est évaluée par l'essai « Becker ».

Environnement :

Tous les composants utilisés pour la réalisation du système doivent être exempts :

- d'hydrocarbures polycycliques aromatiques
- de composés organiques volatils (COV)

Les agrégats antidérapants doivent être exempts de substances susceptibles de polluer le sol et les eaux souterraines.

Durabilité :

Des exigences pointues ont été établies pour l'adhérence du système complet sur son support mais aussi pour les couches entre elles.

L'agrégat doit avoir une dureté minimum afin de prévenir une usure excessive.

Ponts métalliques :

Il y a de nombreux ponts métalliques mobiles aux Pays Bas. Pour ceux-ci, des exigences supplémentaires ont été établies quant à leur :

- déformation sous charge
- résistance à la corrosion
- résistance à la fissuration

mais aussi des spécifications plus sévères quant à l'adhérence.

Identification du système :

Tous les essais relatifs à l'obtention du certificats sont réalisés par un laboratoire indépendant lui même approuvé par le « Rijkswaterstaat ». En outre, une identification (par infra rouge) de chacun des composants soumis à ces essais est dûment établie et conservée. Ceci permet, le cas échéant, e s'assurer que les bons produits ont bien été mis en œuvre sur un projet.

Date de rédaction du document :
Avril 2008.

Le présent document n'est qu'une traduction en français du document original rédigé en anglais par :

HIM Nederland
Mr. G. Rietveld
Tel. + 31 251 276 320
email: g.rietveld@him.nl
HIM Nederland
P.O. Box 1
1950 AA Velsen-Noord
tel. + 31 251 276 300
fax + 31 251 225 031
email: info@him.nl
www.him.nl